

LETTRE DU BNA N° 154

NOVEMBRE – 2021

- SOMMAIRE -

1 - FAITS MARQUANTS	2
2 - NORMES PUBLIEES EN OCTOBRE 2021	3
2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)	3
3 - VOTES EN COURS	7
3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances.....	7
3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	9
4 – RESULTATS DE VOTES	14
4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances.....	14
4-2 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)	16
5 - REUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PREVUES EN 2021	17

1 - FAITS MARQUANTS

NOUVEAU PRÉSIDENT DE L'ISO/TC 22

L'ISO/TMB (instance de gouvernance de l'ISO) vient de confirmer la nomination de Fabien Duboc (Groupe Renault) comme président de l'ISO/TC 22, à compter du 24 octobre. Fabien Duboc remplace Marc Corona (Stellantis), qui a pris sa retraite.

AVANCÉES DU GROUPE DE TRAVAIL ISO SUR LES ADAS

Lors de sa réunion tenue à distance courant octobre, le TC 204/WG 14 a rassemblé une cinquantaine d'experts de 15 pays.

Il a notamment été discuté de l'activation (vote à venir) d'un projet préliminaire sur les exigences de performance et d'essais pour les systèmes de soutien à distance pour les véhicules équipés d'un système de conduite automatisée à basse vitesse (RS-LSAD).

Par ailleurs, le WG14 prépare déjà une suite au projet " Automated Valet Parking Systems " (AVPS), en étendant son ODD et ses cas d'usage par un nouveau projet préliminaire " Automated Valet Driving Systems " (AVDS).

- Suivi des travaux par le BNA au sein de la commission BNA/CN-ADAS Systèmes d'aide à la conduite routière (contact : Clément Chevauché, clement.chevauche@bn-auto.com)

CEN/TC 239 - AMBULANCES

Approbation de la révision des deux normes suivantes :

- EN 1865-2 "Equipements d'ambulance pour le transport de patient - Partie 2 : Spécifications des brancards"
- EN 1865-6 "Equipements d'ambulance pour le transport de patient - Partie 6 : Equipement d'ambulances pour le transport de patients"

2 - NORMES PUBLIEES EN OCTOBRE

2-1 Normes suivies par le BNA (ISO/TC 22, CEN/TC 301, ISO/TC 204/WG 14, ISO/TC 149, CEN/TC 333 & CEN/TC 239)

VEHICULES ROUTIERS

VÉHICULES ROUTIERS EUROPE - BNA-CN-301

NF EN 17507 (publiée en septembre 2021)

Véhicules routiers - Systèmes portatifs de mesure des émissions (PEMS) - Vérification de la performance

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit les procédures d'évaluation de la performance des équipements d'essai qui sont utilisés pour les mesures sur route d'émissions d'échappement de véhicules légers, sur la base d'une procédure d'essai commune simulant la gamme des conditions rencontrées pendant des essais sur route.

Le présent document spécifie :

- les essais à réaliser, et
- une procédure permettant de déterminer, pour tout type d'équipement PEMS donné, une marge d'incertitude appropriée afin de refléter sa performance dans toutes les conditions suivantes.

Les variables d'essai clés sont les suivantes (mais non limitées à celles mentionnées) :

- a) température, humidité et pression (y compris des variations échelonnées ou progressives),
- b) accélération et décélération (longitudinale et latérale),
- c) essai de vibrations, d'inclinaison et de chocs,
- d) positionnement de l'instrument sur un véhicule,
- e) combinaisons de (a) à (d),
- f) brouillages réciproques,
- g) traitement des signaux, traitement des données et alignement temporel, et
- h) méthodes de calcul (sauf post-traitement réglementaire des données).

COMMUNICATION DE DONNÉES - BNA-CN-31

ISO 20730-3:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Interface de véhicule pour le contrôle technique périodique électronique (ePTI) — Partie 3: Définition des données

Scope (E)

This document specifies ePTI-relevant system identifiers, data identifiers, routine identifiers, input/ output control identifiers, data types, CompuMethods (computations), and units.

This document describes ePTI systems' data definitions and associated technical requirements. The technical requirements of data definitions of emissions-related systems are specified in other standards, e.g. the ISO 15031 series[4], the ISO 27145 series[5], and SAE J1979DA.

The ePTI system list defined in this document summarizes ePTI-relevant systems and specifies a defined name (system), a unique identifier (ePTI system identifier) and a description for each ePTI relevant system.

This document does not specify any type of test method or pass/fail criteria of the ePTI-relevant system during a PTI.

ISO 21111-10:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 10: Plans de test de conformité des couches transport et réseau

Scope (E)

This document specifies in-vehicle Ethernet transport layer and network layer conformance test plans (CTP) for electronic control units (ECUs). This document is a collection of all conformance test cases which are recommended to be considered for automotive use and should be referred by car manufacturers within their quality control processes.

The document includes conformance test plans for the address resolution protocol, Internet control message protocol version 4, Internet protocol version 4, Internet protocol version 4 auto configuration, user datagram protocol, transport control protocol, and dynamic host configuration protocol version 4.

ISO 14229-2:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 2: Services de la couche session

Scope (E)

This document specifies common session layer services and requirements to provide independence between unified diagnostic services (ISO 14229-1) and all transport protocols and network layer services (e.g. ISO 13400-2 DoIP, ISO 15765-2 DoCAN, ISO 10681-2 communication on FlexRay, ISO 14230-2 DoK-Line, and ISO 20794-3 CXPI).

This document specifies a common service primitive interface between OSI layer 5 (session) and layer 4 (transport) via so-called service request/indication/confirmation primitives.

ISO/TR 20078-4:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Web services du véhicule étendu (ExVe) — Partie 4: Contrôle

Scope (E)

This document describes the processes of an offering party's implementation to provide (ISO 20078-2) access-controlled (ISO 20078-3) resources (ISO 20078-1) to accessing parties. The processes are summarized as: registration of different stakeholder as well as granting, denying and revoking of access to resources. Those processes are held as examples of combining ISO 20078-1, ISO 20078-2 and ISO 20078-3 and can vary depending on the actual implementation of the offering party.

COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32

ISO 11452-9:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 9: Émetteurs portables

Scope (E)

This document specifies test methods and procedures for testing electromagnetic immunity of electronic components for passenger cars and commercial vehicles to portable transmitters in close proximity, regardless of the propulsion system (e.g. spark-ignition engine, diesel engine, electric motor). The device under test (DUT), together with the wiring harness (prototype or standard test harness), is subjected to an electromagnetic disturbance generated by portable transmitters inside an absorber-lined shielded enclosure, with peripheral devices either inside or outside the enclosure. The electromagnetic disturbances considered are limited to continuous narrowband electromagnetic fields.

DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33

ISO/PAS 5101:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers — Spécification de la charge pour les systèmes d'actionnement et de modulation des freins

Scope (E)

This document specifies expected field loads for functions provided by the braking system actuator and modulator and applies to passenger cars and light commercial vehicles (classes M1 and N1, according to UNECE).

Functions addressed in this document are:

- dynamic stability functions (e.g. electronic stability control);
- brake torque optimizing functions (e.g. electronic brake force distribution);
- brake assistance functions (e.g. hill start assist).

This document only covers functions where data of appropriate maturity are available. There are additional functions of a braking system, which are not covered by this document.

By describing the expected field loads, this document specifies representative manoeuvres and occurrences for different functions. These serve as an orientation for the derivation of test procedures.

This document applies to vehicles up to conditional automation (SAE J 3016 level 3) with a maximum of 30 % automated brake operations.

NOTE Field loads for automation levels above level 3 are under consideration for future editions.

ECLAIRAGE ET VISIBILITE- BNA-CN-35

ISO 13837:2021 (publiée en septembre 2021)

Véhicules routiers — Vitrages de sécurité — Méthode de détermination du facteur de transmission du rayonnement solaire

Scope (E)

This document specifies test methods to determine the luminous, the direct and total solar transmittance, and the colorimetry of safety glazing materials for road vehicles.

This document applies to monolithic or laminated, clear or tinted samples of safety glazing materials. Essentially flat sections of glazing parts can be used in this test, as well as flat samples of the same materials.

SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION – BNA-CN-36

ISO/TS 13396:2021 (publiée en septembre 2021)

Véhicules routiers — Méthode d'essai sur chariot pour permettre l'évaluation de la protection en choc latéral des dispositifs de retenue pour enfants — Paramètres essentiels

Scope (E)

This document comprises a set of essential input parameters that can be used to develop or evaluate side impact test procedures for child restraint systems.

Although children are undoubtedly involved in side impact collisions of differing configurations and severities, these input parameters are, in general, associated with the impact test scenario in UN Regulation No. 95 (lateral collision protection of vehicles). This vehicle type-approval regulation comprises a full-scale crash test in which the stationary test vehicle is struck at right angles by a mobile deformable barrier travelling at 50 km/h. This test scenario is the basis for most of ISO's previous work on side impact testing for child restraint systems.

NOTE Countries and regions that do not recognise UN regulations can evaluate vehicles under different conditions and can apply input parameters that reflect the vehicle crash tests in their own regulatory jurisdictions.

VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE- BNA-CN-37

ISO 6469-3:2021 (publiée en octobre 2021)

Véhicules routiers électriques — Spécifications de sécurité — Partie 3: Sécurité électrique

Scope (E)

This document specifies electrical safety requirements for voltage class B electric circuits of electric propulsion systems and conductively connected auxiliary electric systems of electrically propelled road vehicles.

It specifies electrical safety requirements for protection of persons against electric shock and thermal incidents.

It does not provide comprehensive safety information for manufacturing, maintenance and repair personnel.

NOTE 1 Electrical safety requirements for post-crash are described in ISO 6469-4.

NOTE 2 Electrical safety requirements for conductive connections of electrically propelled road vehicles to an external electric power supply are described in ISO 17409.

NOTE 3 Specific electrical safety requirements for magnetic field wireless power transfer between an external electric power supply and an electrically propelled vehicle are described in ISO 19363.

NOTE 4 Electrical safety requirements for motorcycles and mopeds are described in the ISO 13063 series.

CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333

NF EN 17406+A1 (publiée en octobre 2021)

Classification pour l'utilisation des bicyclettes

Domaine d'application (E/F)

Le présent document définit une classification des conditions d'utilisation des bicyclettes et fournit une méthode d'identification des bicyclettes et des composants à utiliser dans ce système.

Cette classification fournit un ensemble uniforme de définitions d'utilisation dans l'industrie du cycle.

Cette classification comprend un ensemble d'indicateurs graphiques destinés à fournir aux détaillants et aux consommateurs une indication de l'utilisation prévue d'un vélo particulier ou des pièces de rechange.

3 - VOTES EN COURS

3-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	Date de vote
VEHICULES ROUTIERS	
ENQUÊTES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)	
ISO/NP PAS 11585 - Road vehicles --Partial driving automation — Technical characteristics of conditional hands-free driving systems	05/12/2021
ISO/NP 11983 - Road vehicles — Safety glazing materials — Test methods for electro-switchable glazing	22/12/2021
ENQUÊTES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne TC301 : Dans le cadre d'une nouvelle demande de normalisation de la Commission Européenne sur le recyclage des plastiques, il est proposé la création d'un nouveau groupe de travail au CEN/TC 301 et la nomination de son animateur. Ce groupe WG17 traitera de "Recyclage et durabilité des plastiques pour les véhicules routiers" et son objectif sera l'élaboration d'un document "Best practices to design automotive products for Post Shredder Technology (PST) recycling". La Suède propose d'ores et déjà un animateur : Dr. Peng LIU.</p>	25/11/2021
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution 239 : conformément à la demande du SC32/WG12, l'ISO/TC 22/SC 32 propose d'ajouter les numéros de ligne au projet ISO/DIS 24089 "Véhicules routiers — Ingénierie de mise à jour du logiciel".</p>	02/11/2021
<p>Vote interne SC32 : Résolution 240 : conformément à la demande d'OPEN Alliance de contribuer aux travaux du SC32/WG6 "Connexions électriques embarquées", l'ISO/TC 22/SC 32 propose de créer une liaison de catégorie C avec OPEN Alliance.</p>	02/11/2021
<p>Vote interne SC32 : Résolution 240 : conformément à la demande du SC32/WG7, l'ISO/TC 22/SC 32 propose de modifier le titre et le domaine d'application de l'ISO 24195. Titre actuel : Road vehicles -- Vocabulary for engineering of starting devices Titre proposé : Road vehicles -- Vocabulary and characteristics for engineering of starting devices Domaine d'application actuel : Common definitions for terms and their interdependencies related to starting devices. Domaine d'application proposé : This document includes common definitions for terms and their interdependencies related to starting devices as well as describes their general and specific characteristics.</p>	05/11/2021
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
<p>Vote interne SC35 : Résolution par correspondance 62/2021 : conformément à la demande du SC35/WG1, l'ISO/TC 22/SC 35 propose de lancer un second vote DTS sur le projet ISO 5385 "Véhicules routiers - Revêtement antibuée pour dispositifs d'éclairage extérieurs — Spécification".</p>	03/11/2021

PROJET	Date de vote
Vote interne SC35 : Résolution par correspondance 63/2021 : conformément à la demande du SC35/WG2, l'ISO/TC 22/SC 35 propose de lancer un vote FDIS sur le projet ISO/DIS 5685 "Véhicules routiers - Contrôle de la résistance à l'abrasion du vitrage automobile par un test essuie-glace".	18/11/2021
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
Vote interne SC36 : Suite à la décision du coordinateur du SC36/WG3 d'arrêter son mandat, l'ISO/TC 22/SC 36 lance un appel à candidatures pour la nomination du prochain animateur du SC36/WG3 à compter du 1er janvier 2022.	08/11/2021
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
Vote interne SC39 : Conformément à la demande du SC39/WG8, l'ISO/TC 22/SC 39 propose de modifier le titre et le domaine d'application du SC39/WG8 : Titre actuel : TICS on-board-MMI (Transport Information and Control Systems on board Man Machine Interface) Deux titres sont proposés en consultation et il est possible de contribuer sur un autre titre : 1/ Titre proposé : Human-Vehicle-Interaction Avec le Scope : Ergonomic aspects and related test procedures for the design of transport information and control systems 2/ Titre proposé : Cockpit HMI and Human Factors for the Advanced Vehicle Systems Avec le scope : Standardization of the HMI concept, specification and evaluation method for the cockpit HMIs and Human factors for the ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) and AVs 3/ Autre proposition à fournir	06/11/2021
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
Vote interne TC 149/SC 1 : L'ISO/TC 149/SC 1 propose de renommer Gilles Lagante (AFNOR) comme animateur de l'ISO/TC 149/SC 1/WG 16 "Révision de l'ISO 11243:2016" pour une nouvelle période de 3 ans à compter du 01/01/2022.	15/11/2021
ARTICLES PYROTECHNIQUES POUR VEHICULES ROUTIERS - BNA-CN-212	
Décision 03/2021 : le CEN/TC 212 propose de réviser la série de normes EN ISO 14451 "Articles pyrotechniques pour véhicules routiers" avec un vote parallèle à l'ISO.	17/11/2021

3-2 Votes en cours (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN : enquête CEN & vote formel)

PROJET	Date de vote
VÉHICULES ROUTIERS	
ENQUÊTES INTERNES TC 22 (résolutions par correspondance)	
ISO/DIS 3780 (Ed 4) - Véhicules routiers — Code d'identification mondiale des constructeurs (WMI)	18/01/2021
ISO/DIS 3779 (Ed 5) - Véhicules routiers — Numéro d'identification des véhicules (VIN) — Contenu et structure	19/01/2021
CEN/TC 301 (CEN Enquiry, FV & SR, TR)	
prEN ISO 15118-4 - Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4: Test de conformité du protocole d'application et du réseau (ISO/DIS 15118-4:2021)	22/12/2021
COMMUNICATION DE DONNÉES - BNA-CN-31	
SR ISO 14230-2:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Communication de diagnostic sur la ligne K (DoK-Line) — Partie 2: Couche de liaison de données	02/12/2021
SR ISO 17987-1:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 1: Information générale et définition des cas d'usage	02/12/2021
SR ISO 17987-2:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 2: Protocole de transport et couches de services réseau	02/12/2021
SR ISO 17987-3:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 3: Spécification du protocole	02/12/2021
SR ISO 17987-4:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 4: Spécification de la couche électrique physique (EPL) 12V/24V	02/12/2021
ISO/DIS 15118-4 (Ed 2) - Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique — Partie 4: Test de conformité du protocole d'application et du réseau	22/12/2021
SR ISO 11898-2:2016 - Véhicules routiers — Gestionnaire de réseau de communication (CAN) — Partie 2: Unité d'accès au support à haute vitesse	04/03/2022
SR ISO 13400-3:2016 - Véhicules routiers — Communication de diagnostic au travers du protocole internet (DoIP) — Partie 3: Interface du véhicule câblé sur la base de l'IEEE802.3	04/03/2022
SR ISO 15031-1:2010 - Véhicules routiers — Communications entre un véhicule et un équipement externe quant au diagnostic relatif aux émissions — Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage	04/03/2022
SR ISO 16845-1:2016 - Véhicules routiers — Plan d'essai de conformité du gestionnaire de réseau de communication (CAN) — Partie 1: Couche liaison de données et signalisation physique	04/03/2022
SR ISO 17987-6:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 6: Spécification du protocole d'essai de conformité	04/03/2022

PROJET	Date de vote
SR ISO 17987-7:2016 - Véhicules routiers — Réseau Internet local (LIN) — Partie 7: Spécification d'essai de conformité de la couche électrique physique (EPL)	04/03/2022
SR ISO 22901-2:2011 - Véhicules routiers — Échange de données de diagnostic ouvert (ODX) — Partie 2: Données de diagnostic relatives aux émissions	04/03/2022
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
SR ISO 7637-3:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage — Partie 3: Transmission des perturbations électriques par couplage capacitif ou inductif le long des lignes autres que les lignes d'alimentation	02/12/2021
SR ISO 10487-2:1995 (vers 5) - Voitures particulières — Connexions pour autoradios — Partie 2: Exigences de performance	02/12/2021
SR ISO 11452-11:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 11: Chambre réverbérante	02/12/2021
SR ISO 11452-3:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 3: Cellule électromagnétique transverse (TEM)	02/12/2021
ISO/DIS 20653 (Ed 3) - Véhicules routiers — Degrés de protection (codes IP) — Protection des équipements électriques contre les corps étrangers, l'eau et les contacts	12/01/2022
ISO/DIS 4091:2003/DAMd 1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés — Définitions, essais et exigences — Amendement 1	14/01/2022
SR ISO 8820-4:2016 - Véhicules routiers — Liaisons fusibles — Partie 4: Liaisons fusibles avec contacts femelles (type A) et contacts boulonnés (type B) et leurs montages d'essai	04/03/2022
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
ISO/DIS 22139 - Véhicule utilitaires lourds et autobus — Méthode d'essai pour la mesure des efforts de direction lors de braquage à basse vitesse ou sur place	15/11/2021
ISO/DIS 23365 - Heavy commercial vehicles and buses — Definitions of properties for the determination of suspension kinematic and compliance characteristics	16/11/2021
SR ISO 19365:2016 - Voitures particulières - Simulation et validation dynamique des véhicules - Essais de contrôle de la stabilité en sinus avec palier	02/12/2021
SR ISO 6312:2010 (Ed 3, vers 2) - Véhicules routiers — Garnitures de freins — Méthode d'essai de cisaillement des ensembles de plaquettes de freins à disque et segments de freins à tambour	04/03/2022
SR ISO 3888-2:2011 (Ed 2, vers 2) - Voitures particulières — Piste d'essai de déboîtement latéral brusque — Partie 2: Évitement d'obstacle	04/03/2022
SR ISO 7401:2011 (Ed 3, vers 2) - Véhicules routiers — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale — Méthodes d'essai en boucle ouverte	04/03/2022
SR ISO 8349:2002 (vers 3) - Véhicules routiers — Mesurage du coefficient d'adhérence	04/03/2022
SR ISO 10392:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Détermination du centre de gravité	04/03/2022

PROJET	Date de vote
SR ISO 12021:2010 (vers 2) - Véhicules routiers — Sensibilité au vent latéral — Méthode en boucle ouverte avec génération de vent	04/03/2022
SR ISO 14793:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Véhicules utilitaires lourds et autobus — Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale	04/03/2022
SR ISO 14794:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules utilitaires lourds et autobus — Freinage en virage — Méthodes d'essai en boucle ouverte	04/03/2022
SR ISO 16333:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules utilitaires lourds et autobus — Seuil statique de renversement — Méthode d'essai du plateau incliné	04/03/2022
SR ISO 17288-1:2011 (Ed 2, vers 2) - Voitures particulières — Comportement volant libre — Partie 1: Méthode d'essai en boucle ouverte avec relâchement du volant	04/03/2022
SR ISO 17288-2:2011 (Ed 2, vers 2) - Voitures particulières — Comportement volant libre — Partie 2: Méthode d'essai en boucle ouverte avec impulsion au volant	04/03/2022
SR ISO 18375:2016 - Véhicules utilitaires lourds et autobus — Méthodes d'essai pour la stabilité en lacet — Essai de sinus modifié avec pause	04/03/2022
SR ISO 19364:2016 - Voitures particulières — Simulation et validation dynamique des véhicules — Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire	04/03/2022
SR ISO 21995:2008 (vers 3) - Véhicules routiers — Essais des systèmes de freinage à air comprimé des véhicules de masse admissible de plus de 3,5 t — Acquisition et utilisation des valeurs de référence en utilisant un banc de freinage à rouleaux	04/03/2022
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
SR ISO/TS 17536-5:2018 - Véhicules Routiers — Norme d'essai de performance des filtres des circuits fermés de ré-aspiration des gaz de carter moteur — Partie 5: Méthode d'essai d'efficacité fractionnaire moteur et méthode d'échantillonnage de la distribution amont	02/12/2021
ISO/CD 19438 - Filtres à carburant, essence ou diesel, pour moteurs à combustion interne — Efficacité de filtration par comptage des particules et capacité de rétention	04/12/2021
ISO/DIS 6621-4 (Ed 4) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Partie 4: Spécifications générales	12/01/2022
SR ISO 2698:2016 (Ed 4) - Moteurs à allumage par compression — Porte-injecteurs de combustible complets à fixation par patte, types 7 et 28	04/03/2022
SR ISO 6625:1986 (vers 6) - Moteurs à combustion interne — Segments de piston — Segments racleurs régulateurs d'huile	04/03/2022
SR ISO 7440-1:1991 (Ed 2, vers 3) - Véhicules routiers — Essai des équipements d'injection de combustible — Partie 1: Ensembles porte-injecteur et injecteur de calibration	04/03/2022
SR ISO 8535-1:2016 (Ed 6) - Moteurs diesels — Tubes en acier pour lignes d'injection de combustible à haute pression — Partie 1: Exigences pour les tubes monoparoi sans soudure étirés à froid	04/03/2022
SR ISO 13296:2016 (Ed 4) - Moteurs diesels — Lignes assemblées d'injection de carburant à haute pression — Exigences générales et dimensions	04/03/2022
SR ISO 13948-2:2016 (Ed 3) - Moteurs diesels — Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets — Partie 2: Raccords non filetés (à pression)	04/03/2022

PROJET	Date de vote
SR ISO 18418-1:2016 (Ed 2) - Moteurs à essence — Connexions pour des lignes de combustible liquide à moyenne pression — Partie 1: Raccords à cônes femelle de 60°	04/03/2022
ECLAIRAGE ET VISIBILITE - BNA-CN-35	
SR ISO 15082:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Essais pour les vitrages de sécurité rigides en matières plastiques	04/03/2022
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
ISO/DIS 15830-1 (Ed 3) - Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 1: Terminologie et raisonnement	08/11/2021
ISO/CD 15830-4 - Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 4: Manuel de l'utilisateur	24/11/2021
SR ISO/TS 15830-5:2018 (Ed 2) - Véhicules routiers — Conception et spécifications de performance pour le mannequin mondial (WorldSID), 50e percentile homme, de choc latéral — Partie 5: Mise à jour de conception applicables	02/12/2021
ISO/DIS 13215-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 2: Exigences et méthodes d'essai pour une installation correcte (méthode par panel)	20/12/2021
ISO/DIS 13215-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Réduction du risque de mauvaise utilisation des systèmes de retenue pour enfants — Partie 3: Prédiction et évaluation des mauvaises utilisations par MMEA (analyse des modes de mauvaise utilisation et de leurs effets)	20/12/2021
SR ISO 11096:2011 (Ed 2, vers 2) - Véhicules routiers — Protection des piétons — Méthode d'essai de choc pour la cuisse, la jambe inférieure et le genou des piétons	04/03/2022
SR ISO/TS 21476:2018 - Véhicules routiers — Méthode d'étalonnage de déplacement des dispositifs IR-TRACC	04/03/2022
VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE - BNA-CN-37	
SR ISO 18300:2016 - Véhicules routiers à propulsion électrique — Spécifications d'essai pour les systèmes de batteries aux ions lithium couplées à d'autres types de batterie ou condensateur	04/03/2022
MOTOCYCLES ET CYCLOMOTEURS - BNA-CN-38	
SR ISO 19689:2016 - Motos et vélomoteurs — Communication entre véhicule et équipement externe pour les diagnostics — Raccord de diagnostic et circuits électriques relatifs, spécifications et utilisation	04/03/2022
ERGONOMIE - BNA-CN-39	
SR ISO 3958:1996 (Ed 2, vers 5) - Voitures particulières — Portée des mains du conducteur	04/03/2022
SR ISO 17488:2016 - Véhicules routiers — Systèmes d'Information et de commande du transport — Tâche de Détection-Réponse (DRT) pour l'évaluation des effets attentionnels de la charge cognitive lors de la conduite	04/03/2022
ASPECTS SPECIFIQUES DES VEHICULES COMMERCIAUX, AUTOBUS ET REMORQUES - BNA-CN-40	
SR ISO/TS 20825:2003 (vers 4) - Véhicules routiers — Chapes d'attelage, anneaux de remorquage, pivots d'attelage, attelages à crochet et anneaux de timon toriques — Limites d'usure pour les dispositifs d'attelage mécaniques en service	04/03/2022

PROJET	Date de vote
SR ISO/TS 21308-4:2007 (vers 4) - Véhicules routiers — Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) — Partie 4: Élaboration en accord avec le protocole d'application 239 de STEP	04/03/2022
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
ISO/FDIS 20766-13 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 13: Multivannes	19/11/2021
ISO/FDIS 20766-14 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 14: Régulateur de pression/vapeur	19/11/2021
ISO/FDIS 20766-16 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 16: Injecteurs et mélangeur de gaz / rampe de combustible	19/11/2021
ISO/FDIS 20766-24 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 24: Tubes à gaz	19/11/2021
ISO/FDIS 20766-25 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 25: Raccordements gaz	19/11/2021
ISO/DIS 15500-21 - Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components — Part 21: Discharge line closures	30/12/2021
ISO/DIS 20766-6:2019/DAMd 1 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 6: Vannes de contrôle de la surpression — Amendement 1	20/01/2021
ISO/DIS 20766-8 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 8: Pompe à carburant	20/01/2021
ISO/DIS 20766-17 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 17: Unité de dosage de gaz	20/01/2021
ISO/DIS 20766-21 - Véhicules routiers — Équipements pour véhicules utilisant le gaz de pétrole liquéfié (GPL) comme combustible — Partie 21: Capteurs de pression et/ou de température	20/01/2021
SR ISO 15501-1:2016 (Ed 3) - Véhicules routiers — Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 1: Exigences de sécurité	04/03/2022
SR ISO 15501-2:2016 (Ed 2) - Véhicules routiers — Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 2: Méthodes d'essai	04/03/2022
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 - Acoustique des véhicules routiers (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/DIS 5128 (Ed 2) - Acoustique — Mesurage du bruit intérieur des véhicules	13/12/2021
CYCLES - BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
SR ISO 6699:2016 (Ed 2) - Cycles — Dimensions du centre du guidon et de la potence	02/12/2021
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
SR EN 13718-2:2015+A1:2020 - Véhicules sanitaires et leurs équipements - Ambulances aériennes - Partie 2 : Exigences opérationnelles et techniques pour les ambulances aériennes	02/12/2021

4 – RÉSULTATS DE VOTES

4-1 Questions nouvelles (NWIP) et enquêtes diverses Véhicules routiers, Cycles et Ambulances

PROJET	RESULTAT
VÉHICULES ROUTIERS	
ENQUÊTES INTERNES CEN/TC 301 (résolutions par correspondance, CIB, CIB-NWI)	
<p>Vote interne TC301 : En 2014/2015, le groupe de travail européen sur les chaînes à neige et dispositifs antidérapants (TC 301/WG 7) avait débuté un travail d'une future norme sur les dispositifs antidérapants (SGD) pour camions, autocars et remorques. Le champ d'application du sujet était axé sur les exigences minimales pour les propriétés, la sécurité de conduite, la durée de vie, les instructions d'utilisation et le marquage. Le groupe de travail a ensuite décidé de concentrer ses travaux sur l'avancement de la norme EN 16662-1 "Véhicules routiers - Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers - Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance" (publiée en 2020) et le premier sujet sur les véhicules lourds a été annulé. Lors des dernières réunions du WG7 et du TC301 (janvier et mars 2021), l'Italie a informé les experts et les délégués de travaux pour une norme nationale Italienne en cours sur ces aspects de dispositifs antidérapants pour véhicules lourds. Une discussion a eu lieu sur l'opportunité de travailler au niveau européen directement, et le TC301 a décidé d'initier une consultation.</p>	<p>La consultation n'ayant pas permis de conclure positivement ou négativement, les résultats ont été discutés lors de la réunion du TC301/WG7 du 13/10/2021</p>
COMMUNICATION DE DONNÉES - BNA-CN-31	
<p>Vote interne SC31 : Résolution par correspondance 2021-013 : l'ISO/TC 22/SC 31 propose de sauter le vote CD pour le projet ISO 14229-1:2020/Amd 1 "Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 1: Couches application - Amendement 1".</p>	<p>Approbation</p>
COMPOSANTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES ET ASPECT SYSTEME GENERAL - BNA-CN-32	
<p>Vote interne SC32 : Résolution par correspondance 238 : conformément à l'approbation du nouveau projet ISO PAS 8800 "Véhicules routiers - Sécurité et intelligence artificielle", l'ISO/TC 22/SC 32 propose de créer un nouveau groupe de travail, le WG 14, pour développer ce projet. L'animateur proposé est M. Simon Burton (VDA – Allemagne).</p>	<p>Approbation</p>
DYNAMIQUE DES VEHICULES ET COMPOSANTS DE CHASSIS - BNA-CN-33	
<p>Vote interne SC33 : Résolution par correspondance : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 9, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de publier les normes ISO DIS 34501 "Véhicule routiers - Termes et définitions pour les scénarios de tests de systèmes de conduite automatisée" et ISO DIS 34502 "Véhicules routiers - Structure d'ingénierie et processus d'évaluation de la sécurité des systèmes de conduite automatisée par des scénarios" avec les numéros de ligne (Doc N 422).</p>	<p>Approbation</p>

PROJET	RESULTAT
<p>Vote interne SC33 : Résolution par correspondance : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 9, l'ISO/TC 22/SC 33 propose l'ajustement du titre et du champ d'application de l'ISO 34502 (Doc N 419).</p>	Approbation
<p>Vote interne SC33 : Résolution par correspondance : conformément à la demande de l'ISO/TC 22/SC 33/WG 3, l'ISO/TC 22/SC 33 propose de réviser la norme ISO 22733-1 "Véhicules routiers — Méthode d'essai pour évaluer la performance des systèmes automatiques de freinage d'urgence — Partie 1: Voiture à voiture" en utilisant la procédure ISO Fast Track (procédure de révision accélérée) (Doc N 421).</p>	Approbation
SECURITE ET ESSAIS DE COLLISION - BNA-CN-36	
<p>Vote interne SC36 : Résolution par correspondance C139 : l'ISO/TC 22/SC 36 propose de réviser la série de norme EN ISO 14451 "Articles pyrotechniques" parties 1 à 10.</p>	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX – BNA-CN-41	
<p>Résolution par correspondance 203/2021 : conformément au résultat de revue systématique de l'ISO 15500-2 "Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales" qui fait apparaître que 4 pays ont demandé sa révision (Doc N 514), l'ISO/TC 22/SC 41 propose la révision de la norme.</p>	Approbation
SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE ROUTIERE – BNA-CN-ADAS (ISO/TC 204/WG 14)	
<p>Vote interne TC204 : 5G Automotive Association (5GAA) demande l'établissement d'une liaison A auprès de l'ISO/TC 204. Si cette demande de liaison A est acceptée, 5GAA obtiendra la possibilité de nommer des experts dans les groupes de travail du TC204, et proposer des commentaires sur les projets de normes. Une consultation concernant cette demande est actuellement ouverte au TC204, et parmi les documents justifiant cette demande (Doc N 5054), la lettre de 5GAA cite en particulier le projet ISO 23374 "Automated Valet parking (AVPS)" – "Systèmes automatisés de voiturier (AVPS)", en cours de développement au WG14 ADAS.</p>	Approbation
CYCLES – BNA-CN-149 & BNA-CN-333	
<p>Décision par correspondance N 200 (C 2021) : proposition d'adoption d'un nouveau sujet de travail EN 15194:2017 amendement 2 "Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC".</p>	Approbation
AMBULANCES ET SYSTEMES DE SECOURS - BNA-CN-239	
<p>Décision 03/2021 : proposition d'adoption d'un nouveau sujet de travail prEN 1865-2 "Equipements d'ambulance pour le transport de patient - Partie 2 : Spécifications des brancards" (Doc N 821).</p>	Approbation
<p>Décision 04/2021 : proposition d'adoption d'un nouveau sujet de travail prEN 1865-6 "Equipements d'ambulance pour le transport de patient - Partie 6 : Equipement d'ambulances pour le transport de patients" (Doc N 820).</p>	Approbation

**4-2 Résultats des votes (ISO : CD/DIS/FDIS/SR/WDRL, CEN :
enquête CEN & vote formel)**

PROJET	RESULTAT
VEHICULES ROUTIERS	
COMMUNICATION DE DONNEES - BNA-CN-31	
ISO/FDIS 21111-10 (Ed 2) - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 10: Plans de test de conformité des couches transport et réseau	Approbation
ISO/FDIS 21111-6 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 6: Exigences et plan de tests de conformité de l'entité physique à 100-Mbit/s électrique	Approbation
ISO/DIS 14229-7 (Ed 2) - Véhicules routiers — Services de diagnostic unifiés (SDU) — Partie 7: SDU sur l'implémentation LIN (SDU sur LIN)	Approbation
ISO 20080:2019/FDAmD 1 - Véhicules routiers — Information pour support de diagnostic à distance — Exigences générales, définitions et cas d'utilisation — Amendement 1	Approbation
ISO/FDIS 20078-1 (Ed 2) - Road vehicles — Extended vehicle (ExVe) web services — Part 1: Content and definitions	Approbation
ISO/FDIS 20078-2 (Ed 2) - Véhicules routiers — Web services du véhicule étendu (ExVe) — Partie 2: Accès	Approbation
ISO/FDIS 20078-3 (Ed 2) - Véhicules routiers — Web services du véhicule étendu (ExVe) — Partie 3: Sécurité	Approbation
ISO/FDIS 21111-11 - Véhicules routiers — Ethernet embarqué — Partie 11: Plans de test de conformité des couches application et session	Approbation
PROPULSION, GROUPE MOTOPROPULSEUR ET FLUIDES ASSOCIES - BNA-CN-34	
ISO/CD 19612 - Véhicules routiers — Filtres à carburant pour moteurs diesel — Méthode en simple passe pour évaluer la performance de filtration de filtres à carburant sous conditions de variation cyclique de débit et de vibration mécanique	Approbation
ISO/DTR 6409 - Road vehicles — Analysis of technical changes of ISO 5011:2020	Approbation
ASPECTS SPECIFIQUES DES COMBUSTIBLES GAZEUX - BNA-CN-41	
ISO/FDIS 15500-17 (Ed 3) - Véhicules routiers — Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) — Partie 17: Tuyauterie flexible pour combustible	Approbation
ISO/CD 23684 - Véhicules routiers - Exigences relatives à la mise à disposition de personnel technique s'occupant des véhicules au gaz naturel (GNV) - Programmes de formation et de qualification	Approbation
ACOUSTIQUE - BNA-CN-10 (ISO/TC 43/SC1)	
ISO/FDIS 10844 (Ed 4) - Acoustique — Spécification des surfaces d'essai pour le mesurage du son émis par les véhicules routiers et leurs pneumatiques	Approbation

5 - RÉUNIONS NATIONALES ET INTERNATIONALES PRÉVUES EN 2021

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF					
2-nov	ISO	22	37	5		N	N	Virtuelle	I	0,5
2-nov	ISO	22	31	4		N	N	Virtuelle	I	0,5
3-nov	ISO	22			ADCG - SAG	O	O	Virtuelle	I	0,2
3-nov	ISO	22	31	2		N	N	Virtuelle	I	0,5
6-nov	BNA				CN-333	O	O	Virtuelle	F	0,3
8-nov	BNA				CN-ADAS	O	O	Virtuelle	F	0,5
9-nov	CEN	239		1		N	N	Virtuelle	I	0,5
9-nov	BNA				CN-35	O	O	Virtuelle	F	0,5
9-nov	ISO	43	1	42		N	N	Virtuelle	I	1
10-nov	BNA				CN-333	O	O	Virtuelle	F	0,3
10-nov	ISO	22	31	7		N	N	Virtuelle	I	0,5
10-nov	ISO	22	31	1		N	N	Virtuelle	I	0,5
11-nov	ISO	22	38	2		N	N	Virtuelle	I	0,5
16-nov	ISO	22	36	6		N	N	Virtuelle	I	0,5
16-nov	ISO	22	33	16		N	N	Virtuelle	I	0,5
16-nov	BNA				CN-32-GT3	O	O	Virtuelle	F	0,5
17-nov	BNA				CN-41	O	O	Virtuelle	F	0,25
17-nov	CEN	301		7		O	O	Virtuelle	I	0,25
17-nov	BNA				CN-31	O	O	Virtuelle	F	0,5
18-nov	ISO	22	31			O	N	Virtuelle	I	0,5
19-nov	ISO	22	40	1		O	N	Virtuelle	I	0,5
23-nov	BNA	7				O	O	Virtuelle	F	0,5
23-nov	ISO	22	32	11		N	N	Virtuelle	I	0,5
24-nov	BNA	37				O	O	Virtuelle	F	0,5

DATES	STRUCTURE					Partic BNA	Secr BNA	Lieu	Int ou Fr I/F	Nb Jours réunion
	ISO/CEN/BNA	TC	SC	GT	a/h TF					
24-nov	BNA				CN-39	O	O	Virtuelle	F	0,25
30-nov	ISO	22			ADCG - Nov 21	O	O	Virtuelle	I	0,2
30-nov	CEN				eM-CG	O	O	Virtuelle	I	1
3-déc	ISO	22	32	8		N	N	Virtuelle	I	0,5
7-déc	ISO	22	32	4		N	N	Virtuelle	I	1
8-déc	ISO	22	31	9		N	N	Virtuelle	I	0,5
9-déc	CEN	333		9		N	N	Virtuelle	I	0,5
10-déc	ISO	22	32	8		N	N	Virtuelle	I	0,5
14-déc	ISO	22	32	8		N	N	Virtuelle	I	0,5
15-déc	ISO	22			SAG meeting	O	O	Virtuelle	I	0,2