



FAITS MARQUANTS

Participation en hausse à notre enquête de satisfaction



Notre enquête satisfaction 2023 s'est clôturée début janvier. Vous avez été nombreux à vous exprimer (+ 16% par rapport à l'enquête 2022) et nous tenons à vous en remercier.

Les résultats sont globalement très positifs, avec un niveau de satisfaction global de 93% (supérieur ou égal à 8/10) et nous confortent dans nos efforts. L'équipe du BNA travaille activement sur les points d'amélioration que vous avez soulevés, notamment la réception de notre Newsletter mensuelle, et un nouveau site internet

Enquête publique sur le projet de norme EN 17860-6 Cycles utilitaires – Partie 6 : Transport de passagers



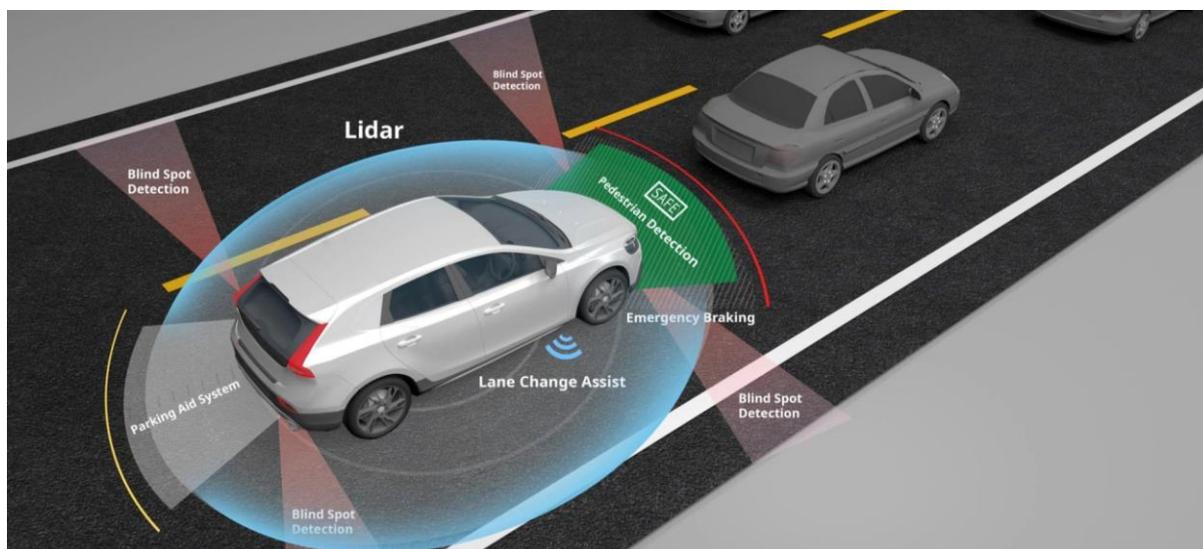
Les travaux de normalisation des vélos cargos continuent de progresser, avec une nouvelle partie de la série **EN 17860 Cycles utilitaires**, dédiée cette fois-ci au **transport de passagers**. Ce projet EN 17860-6 est en enquête publique.

Le projet est disponible en français et en anglais, et permet de se faire une idée plus précise des futures exigences sur ce sujet, avant sa publication prévue pour 2025.

Vos commentaires sont bienvenus via <https://content.utac.com/e/896331/consultation-131210/gklwn/319438075/h/jWJNPOG4X6d-ZJslmJ7ZP9TJ1jpOhZ7UFrEUgCVANWU> jusqu'au 21/03.

De nouveaux sujets actuellement proposés à l'ISO/TC 22 (SC 32 et SC 37)

ISO/NP 13228 Véhicules routiers — Méthode de test pour les LiDAR automobiles (SC 32)



Il est proposé de développer une norme ISO de référence pour les LiDARs installés sur les véhicules routiers de tous types, quelle que soit leur classification. Le document décrira une série de méthodes d'essai destinées à faciliter l'évaluation des performances des lidars en termes de spécifications (par exemple, capacité de portée, précision de la portée) et de caractéristiques (par exemple, anti-interférence, faux positifs). L'influence des conditions environnementales (température, pluie, brouillard etc.) sera également intégrée.

Si son inscription au programme de travail est approuvée, le document sera élaboré par un nouveau groupe de travail de l'ISO/TC 22/SC 32 « Équipements électriques et électroniques et les aspects généraux des systèmes ».

ISO/NP 13389, Véhicules routiers — Méthode de test de la performance de détection des radars à ondes millimétriques à détection extérieure (SC 32)



Le document a pour objectif de fournir des méthodes d'essai normalisées communes relatives à la performance de détection des radars à ondes millimétriques équipant tous types de véhicules. Il décrira des essais de détection d'une cible unique, de cibles multiples, mais aussi de performance pour les scénarios d'application ADAS/AD. Ce travail serait réalisé par un nouveau groupe de travail rattaché à l'ISO/TC 22/SC 32.

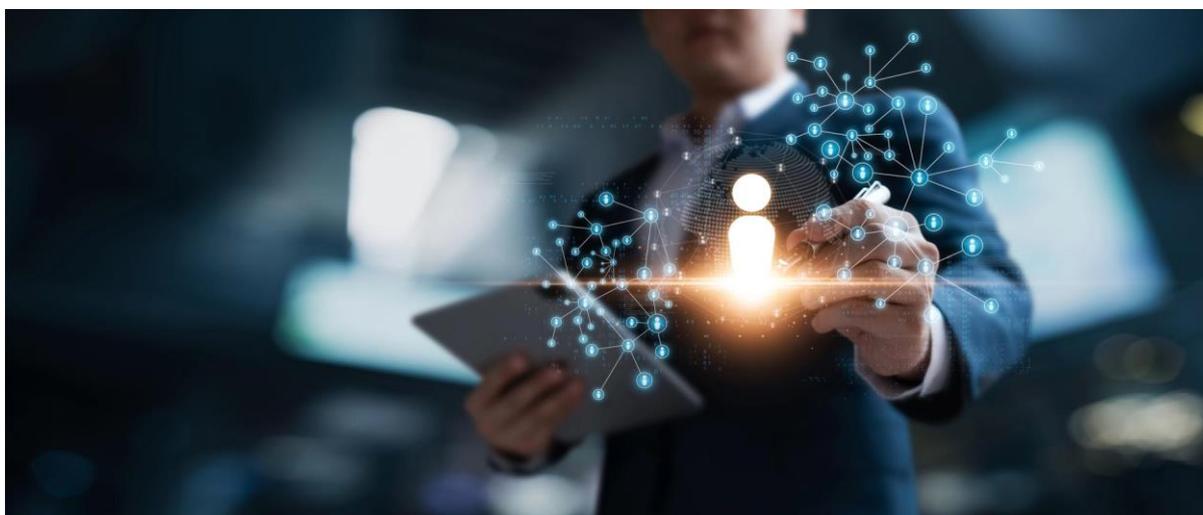
ISO/NP 25027, Véhicules routiers à propulsion électrique — Méthodologie pour le calcul de l'empreinte carbone des batteries lithium-ion de traction en utilisation (SC 37)



Le projet de norme proposé par la Corée porte sur la méthodologie de calcul pour la quantification des gaz à effet de serre générés pendant la phase d'utilisation des batteries lithium-ion des véhicules routiers électriques. Sont exclues les étapes d'acquisition des matières premières, de production, de distribution et de fin de vie. Le document serait élaboré par le groupe de travail ISO/TC 22/SC 37/WG 3 " Systèmes de stockage d'énergie rechargeables ".

Appel à candidature

Appel à candidature pour le secrétariat du SC34 Propulsion, groupe motopropulseur et fluides associés



Les Etats-Unis (via la SAE) ont annoncé leur retrait du secrétariat du sous-comité SC 34 *Propulsion, groupe motopropulseur et fluides associés*. Ce sous-comité est en particulier en charge des systèmes et composants pour les moteurs à combustion interne, ainsi que les caractéristiques des additifs.

En conséquence, le TC 22 a initié un appel à candidat auprès des pays membres pour pourvoir au remplacement de la SAE sur cette position. Les candidatures sont attendues pour le **4 avril**