



FAITS MARQUANTS

ATELIER NORMALISATION HYDROGENE LE 28 SEPTEMBRE



Nous organisons un atelier sur la normalisation des véhicules Hydrogène. En effet, des normes sont développées dans différentes instances (ISO, IEC, SAE, ...), ce qui limite la visibilité des référentiels disponibles.

Cet atelier sera l'occasion de présenter le panorama des normes en cours sur l'Hydrogène, et d'identifier ensemble d'éventuelles actions à mener (normes à développer ?) pour répondre aux besoins de la filière automobile.

Cet atelier aura lieu en présentiel (BNA) le jeudi 28 septembre de 14h à 16h. Si vous souhaitez participer à cette réunion, merci par avance de nous confirmer votre participation avant le 10 septembre (afin d'adapter la capacité de la salle).

Contact : Valérie Maupin, bnacontact@utac.com

SESSION DE FORMATION LE 5 OCTOBRE 2023



La seconde session de formation aura lieu le 5 octobre 2023 au sein du BNA à Suresnes.

Cette formation a pour objectif d'offrir une première approche des systèmes de normalisation pour permettre aux experts français (inscrit dans les commissions de normalisation du BNA) de comprendre les enjeux de la normalisation et de contribuer efficacement au sein des structures françaises, européennes et internationales.

Il reste encore quelques places disponibles (limitée à 17 participants).

Contact : Elodie Lemesle, bnaccontact@utac.com

SECURITE FONCTIONNELLE ET INTELLIGENCE ARTIFICIELLE



Le projet ISO CD/PAS 8800, *Véhicules routiers — Sécurité et intelligence artificielle*, est soumis à commentaires au niveau international jusqu'à la fin septembre.

Le document s'applique aux systèmes relatifs à la sécurité, installés dans des véhicules routiers de série, qui comprennent un ou plusieurs systèmes électriques et/ou électroniques utilisant la technologie de l'IA. Son objectif

est de définir un cadre permettant de garantir que les erreurs contributives du système d'IA n'entraînent pas de risque déraisonnable de réponse indésirable, pour des raisons de sécurité, au niveau du véhicule.

Ce document est destiné à être appliqué en combinaison avec la série ISO 26262, *Véhicules routiers — Sécurité fonctionnelle*, pour traiter spécifiquement de la sécurité des systèmes d'IA. Il s'appuie également sur la norme ISO 21448, *Véhicules routiers — Sécurité de la fonction attendue*.

Contact BNA/CN-32 GT14 "Sécurité fonctionnelle et intelligence artificielle" Clarisse Issanes :

bnacontact@utac.com

VELOS CARGOS ET REMORQUES



Les règles techniques communes applicables aux vélos cargos (dénommés cycles utilitaires en normalisation) progressent au niveau européen.

Le CEN/TC 333 a récemment proposé à l'enquête CEN, deux nouvelles parties du projet EN 17860 Cycles utilitaires :

Partie 5 : Aspects électriques

Partie 7 : Remorques

Ces projets sont essentiels pour sécuriser le déploiement sur le marché de vélos cargos et de remorques à assistance électrique, utiles en cyclo-logistique.

Une enquête publique sur ces 2 projets est ouverte sur https://content.utac.com/e/896331/2023-09-06/g6jz8/264603586?h=sqlejNC7gNNHf4duOPIUy_ostcdvwd8MDKYkT7JY_w, jusqu'au 28/09.

Contact BNA/CN-333 Cycles et composants Clément Chevauché : bnacontact@utac.com

NOUVELLE ANIMATION FRANÇAISE POUR L'ISO/TC 22 SC35/WG1 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION LUMINEUSE



À la suite du départ à la retraite d'Éric BLUSSEAU, c'est Frédéric MASSON (VALEO) qui reprend l'animation de ce groupe, dont l'objet est la normalisation des projecteurs et faisceaux lumineux, des centrales clignotantes, et des caractéristiques photométriques des dispositifs de signalisation lumineuse. Les appareils de mesure sont également inclus.
Contact BNA/CN-35 Eclairage et visibilité Clément Chevauché : bnacontact@utac.com

CITATION DE L'EN 17003 BANCS D'ESSAIS DE FREINAGE PL AU JOURNAL OFFICIEL DE L'UE



Par décision du 26 juillet, la Commission Européenne a publié au Journal Officiel de l'Union Européenne la référence de la norme EN 17003 (NF EN 17003 : 2021) Véhicules routiers - Freinomètres à rouleaux pour véhicules supérieurs à 3,5 t - Exigences de sécurité.

Ce référencement était attendu par les constructeurs, car il rend désormais possible la présomption de conformité à la directive Machines par le biais de la conformité à cette norme.

Pour rappel, cette norme a été développée sur impulsion de la France (Ministère du Travail) et traite des freinomètres à rouleaux conçus pour des essais de contrôle technique pour les catégories de véhicules M2, M3, N2, N3, O3 et O4 (conformément au Règlement (EU) 2018/858).
Contact BNA/CN-6 Outillage de garage et contrôle technique Clément Chevauché : bnacontact@utac.com

PUBLICATION DES VERSIONS FRANÇAISES DES NORMES RELATIVES A LA SECURITE DES CYCLES (SERIE ISO 4210 & ISO 8098)



La nouvelle édition de la série ISO 4210 *Exigences de sécurité des cycles* ainsi que l'ISO 8098 *Exigences de sécurité des cycles jeunes enfants* seront bientôt disponibles sur le site de l'ISO en français, préalable à leurs publications en normes françaises (sous la référence NF EN ISO 4210 et NF EN ISO 8098).

Prescrivant l'ensemble des essais mécaniques sur les différents composants des cycles, ces normes sont essentielles pour permettre aux constructeurs de sécuriser la mise sur le marché de cycles sûrs, sur une base reconnue et éprouvée.

Contact BNA/CN-333 Cycles et composants Clément Chevauché : bnacontact@utac.com