



L'équipe du BNA vous transmet ses meilleurs voeux pour l'année 2024 tant sur le plan professionnel que personnel. Nous espérons qu'elle sera l'occasion de nombreux échanges et collaborations, mais surtout qu'elle nous donnera l'opportunité de se rencontrer. Nous profitons de ce début d'année pour vous informer que le Ministère de l'Economie, des Finances et de la Relance a renouvelé l'agrément du BNA pour une période de 4 ans, suite à l'avis favorable de l'Audit du CAE (Comité d'Audit et d'évaluation) qui s'est déroulé en mai 2023.

FAITS MARQUANTS

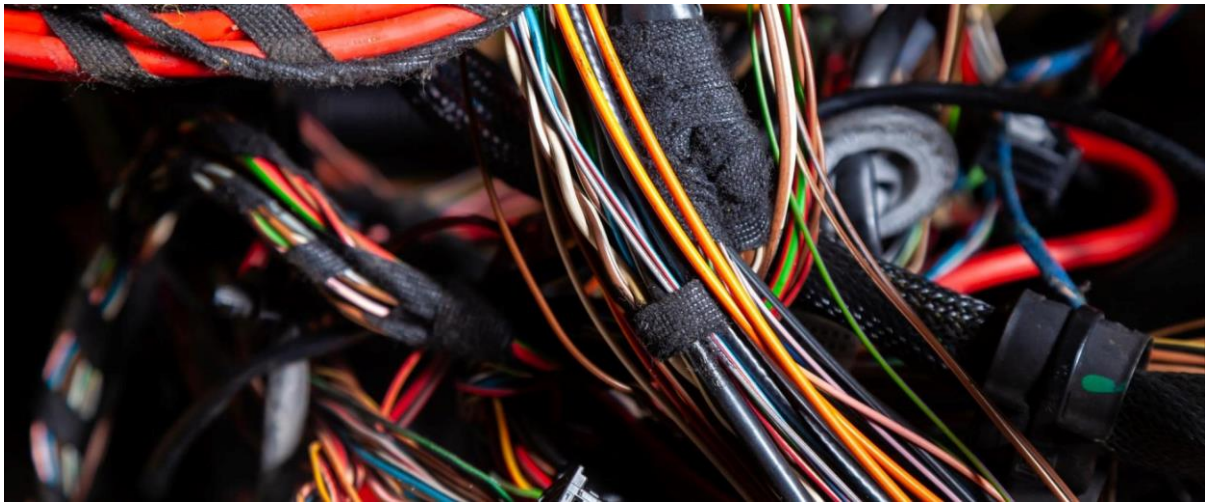
Deux nouveaux présidents pour les Sous-comités SC39 et SC41 de l'ISO/TC 22



Joshua Domeyer (Toyota, US) et Marco Zilioli (Cavagna Group, IT) viennent respectivement d'être nommés présidents du SC39 « Ergonomie » et du SC41 « Aspects spécifiques des combustibles gazeux », les mandats des précédents présidents ayant atteint le terme maximum des 9 ans. Par ailleurs les mandats de Masahiro Goto (Denso, JP) pour le SC32, Michael Herz (Carmeq, DE) pour le SC37 et Gian Maurizio Rodella (CUNA, IT) pour le SC40 ont été prolongés de 3 ans.

De nouveaux sujets actuellement proposés à l'ISO/TC 22 (SC 32 et SC 33)

ISO/NP 19642-13, Véhicules routiers — Câbles automobiles



ISO/NP 19642-13, Véhicules routiers — Câbles automobiles — Partie 13 : Dimensions et exigences des câbles gainés, blindés à paires différentielles (SDP), blindés à paires torsadées (STQ) et blindés à paires multiples pour la transmission de données à grande vitesse avec une largeur de bande analogique spécifiée jusqu'à 4 GHz (10 GHz). Nouvelle partie de la série ISO 19642 relative à un nouveau câble de données à haut débit nécessaire pour les véhicules classiques et autonomes (SC 32/WG 4).

ISO 11010-2 et ISO 11010-3 Voitures particulières — Classification des modèles de simulation



Ces 2 projets visent à faciliter l'échange entre fournisseurs et utilisateurs dans un cadre normalisé, de toute information utile dans les process de développement de la simulation.

Pour le projet *ISO 11010-3 Voitures particulières — Classification des modèles de simulation — Partie 3 : Processus de génération du modèle de pneu*, il s'agit de permettre l'échange structuré concernant les modèles de pneumatiques afin de s'assurer que les paramètres des modèles de pneumatiques sont adaptés à la gamme d'applications prévues en simulation.

Le projet *ISO 11020-2 Voitures particulières — Classification des modèles de simulation — Partie 3 : Modèle de capteurs de perception ADAS/AD* concerne les capteurs utilisés dans les systèmes ADAS/AD, pour fournir une base de comparaison cohérente des différents modèles.

Ils seraient développés au sein du SC33/WG11 Simulation.

ISO 19725 Véhicules routiers — Systèmes de direction électronique



Ce projet ISO 19725 *Véhicules routiers — Systèmes de direction électronique — Lignes directrices sur la sécurité du système* a pour objectif de sécuriser le développement des systèmes de direction sans colonne de direction. Ce document serait développé au SC33/WG2 Dynamique des véhicules particuliers.

ISO 23985 Voitures particulières — Validation de la simulation de la dynamique du véhicule pour les manoeuvres de direction



Également initié dans le cadre du développement de la simulation pour la validation des véhicules, ce projet ISO 23985 *Voitures particulières — Validation de la simulation de la dynamique du véhicule pour les manoeuvres de direction — Essai de changement de trajectoire pour mesurer la tenue de route en ligne*, vise à traiter les manoeuvres de direction, en mettant l'accent sur l'essai de tenue de route.

Il serait développé au SC33/WG11 Simulation.

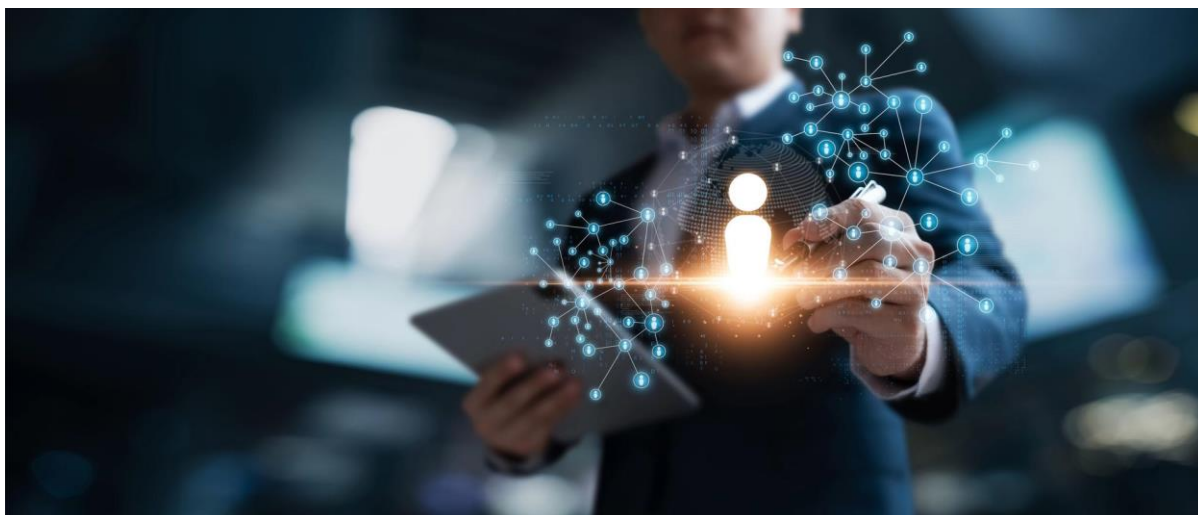
ISO/NP 24968-1, Véhicules routiers — Liaisons fusibles



Partie 1: Liaisons fusibles de tension jusqu'à 1000V AC / 1500V DC, projet à développer au sein d'un nouveau groupe de travail joint ISO - IEC rattaché à l'ISOTC 22/SC 32.

Appel à candidature

Experts en pyrotechnie automobile



Le Comité Européen de Normalisation a accepté la demande de normalisation [M/583](#) relative aux [articles pyrotechniques](#) en appui à la directive [2013/29/UE](#) du Parlement européen et du Conseil. Dans le cadre de cette demande, quatre chefs de projet sont recherchés afin de réviser la série de normes EN ISO 14451 « Articles pyrotechniques pour véhicules » développées par le groupe de travail CEN/TC 212/WG 4 "Pyrotechnic articles for vehicles". Cette série de normes en 10 parties traite de la terminologie, de l'étiquetage, des méthodes d'essais, des exigences relatives aux micro générateurs de gaz, aux prétensionneurs de ceinture, aux modules de sac gonflables, ...L'appel à candidature est ouvert du 5 janvier au 9 février 2024. Vous êtes intéressé(e) ? Cliquer [ici](#) pour plus d'informations.