



FAITS MARQUANTS

Formation BNA 2ème session de formation 2023



Le 5 octobre dernier, le BNA accueillait pour la 2ème session de formation des experts de ses commissions de normalisation dans le cadre d'une journée autour de la normalisation. Les participants ont bénéficié d'une mise en contexte des activités de normalisation afin de permettre à chacun d'appréhender le fonctionnement des organismes de normalisation et d'optimiser ainsi sa mobilisation et sa contribution aux travaux. Les experts, par le partage d'expériences et leurs questions, ont permis d'enrichir cette session. Pour tous, ce fut un plaisir retrouvé de pouvoir échanger en présentiel.

D'autres sessions de formation seront proposées pour 2024.

BNAContakt@utac.com

Amélioration continue de la série ISO 16750



La série de normes ISO 16750, *Véhicules routiers — Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique*, en cinq parties (Généralités/ Contraintes électriques/ Contraintes mécaniques/ Contraintes climatiques/ Contraintes chimiques), a été publiée en juillet 2023.

L'ISO/TC 22/SC 32/WG 2 « Conditions environnementales » remet dès à présent son ouvrage sur le métier et prépare activement la prochaine édition de la série. Dans cette optique, le groupe de travail se concentre sur la dizaine de sujets qu'il a défini comme prioritaires. Ceux-ci seront discutés en détails lors de la réunion du groupe de travail prévue du 14 au 16 mai 2024 en Europe.

Si vous êtes intéressés par ces travaux, n'hésitez pas à nous contacter.

Contact BNA : Clarisse Issanes : BNAContakt@utac.com

Top départ pour la revue systématique de la série ISO 26262



Les douze parties de l'ISO 26262, *Véhicules routiers — Sécurité fonctionnelle*, sont actuellement soumises à la procédure d'examen systématique, réalisée tous les cinq ans, qui vise à déterminer du devenir des documents.

Surveillez le lancement des consultations Norm'info qui vous permettront de vous positionner sur chacune des parties.

Contact BNA : Clarisse Issanes : BNAContakt@utac.com

Du nouveau pour les remorques et les dispositifs d'attelage



Suite à la finalisation de la nouvelle norme ISO 5216 *Véhicules utilitaires — Plateau tournant à roulement à billes — Interchangeabilité*, définissant le plateau tournant sous les sellettes d'attelage, le SC 40/WG 1 « Attelages mécaniques » a récemment initié la révision de la norme ISO 4009 qui décrit l'implantation des connexions électriques et pneumatiques entre véhicule tracteur et remorques.

Par ailleurs, ce même groupe envisage de réviser à partir de 2024, l'ISO 1103 définissant les caractéristiques dimensionnelles des boules d'attelage pour caravanes et remorques légères.

Un point d'information spécifique sur l'ensemble de ces aspects d'attelage sera réalisé lors d'une prochaine réunion de la commission de normalisation en charge (BNA/CN-40). Cette réunion se déroulera le **5 décembre prochain** en visio.

N'hésitez pas à nous contacter en cas d'intérêt !

Contact BNA : Clément Chevauché : BNAContakt@utac.com

La propreté, c'est essentiel



L'ISO 16232 *Véhicules routiers — Propreté des composants et des systèmes*, est la norme qui spécifie les exigences relatives aux méthodes de détermination de la contamination particulaire sur les composants et systèmes fonctionnels des véhicules routiers.

Elle est utilisée dans le cadre d'évaluations initiales, de l'inspection des composants et des systèmes, et le contrôle de la qualité et la surveillance des processus de fabrication (par exemple, les processus de nettoyage, de traitement de surface et d'assemblage).

L'édition actuelle date de 2018, et une éventuelle révision est envisagée. Le Bureau de Normalisation Automobile (BNA) organise donc une session dédiée le **8 décembre prochain** en visio, pour étudier les mises à jour potentielles à mettre en œuvre.

Si votre entreprise a un intérêt, vous êtes invité à participer !

Contact BNA : Clément Chevauché : BNAContakt@utac.com