



FAITS MARQUANTS

Session de Formation 2024



La 1^{ère} session de formation 2024 aura lieu le 16 mai (2024) dans les locaux du BNA à Suresnes. Cette formation a pour objectif d'offrir une première approche des systèmes de normalisation pour permettre aux experts français (inscrits dans les commissions de normalisation du BNA) de comprendre les enjeux de la normalisation et de contribuer efficacement au sein des structures françaises, européennes et internationales.

Il reste encore quelques places disponibles, n'hésitez pas à vous inscrire (session limitée à 17 participants).

Contact : BNAContakt@utac.com

Webinaire le 12/04 "Les enjeux de la normalisation dans la filière du cycle"



Les trois clusters français de la filière du cycle (CARA Vélo & Micromobilité, Cycle Grand Ouest et Vélo Vallée - Cluster Occitanie), en partenariat avec l'Union Sport & Cycle, le BNA et l'APIC - Association de Promotion et d'Identification des Cycles et de la mobilité active, organisent un webinaire visant à présenter les enjeux de la norme souvent perçue à tort comme une contrainte.

Clément Chevauché (BNA) et Olivier Moucheboeuf (USC) interviendront autour des points suivants :

- Quelle est la réglementation nationale et européenne applicable au vélo ?
- Quelles sont les normes existant aujourd'hui dans l'industrie du cycle et celles en cours d'élaboration ?
- Comment intégrer la normalisation volontaire dans la stratégie de R&D de votre entreprise ?

RDV vendredi 12 avril, 11h.

Participation gratuite, mais inscription obligatoire.

Enquêtes publiques sur les projets de normes européennes sur les Batteries



Les enquêtes publiques viennent de s'ouvrir sur les deux projets suivants, élaborés par le CEN/TC 301/WG18 EV Batteries, dans le cadre du Règlement Batteries :

- prEN 18060 Véhicules routiers - Batteries rechargeables avec stockage interne d'énergie - Performance des modules et batteries alcali-ion (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH et chimies combinées pour véhicules électriques
- prEN 18061 Véhicules routiers - Véhicules à propulsion électrique – Étapes, conditions et protocoles pour la réparation et la réutilisation en toute sécurité des modules et batteries conçus à l'origine pour des applications de véhicules électrique

Les enquêtes publiques au niveau français sont ouvertes jusqu'au 15/05, accessibles via les liens suivants :

- prEN 18060 => <https://content.utac.com/e/896331/consultation-331859/gpwkm/342739656/h/wE9Tx7rEoqCGzDyUb3oLh4qYPo6DhO2bwisZgf7SJl0>
- prEN 18061 => <https://content.utac.com/e/896331/consultation-331861/gpwkq/342739656/h/wE9Tx7rEoqCGzDyUb3oLh4qYPo6DhO2bwisZgf7SJl0>

Retour de la réunion TC 301 Véhicules routiers du 11/03



Six pays étaient représentés à la réunion annuelle du CEN TC 301 « Véhicules routiers » du 11 mars dernier, qui a permis d'établir un état des lieux des travaux actuels et à venir des groupes de travail du Comité.

Parmi les sujets abordés ayant fait l'objet de décisions :

- L'organisation d'un appel à experts pour le WG11 « Sécurité des bancs d'essai de freinage », afin d'évaluer l'EN 17003 en regard du nouveau Règlement Machines ;
- L'abandon du projet sur la réaffectation des batteries, initialement prévu par le WG18 « Batteries pour véhicules électriques », les aspects de préparation pour la réaffectation étant traités dans le projet prEN 18061 actuellement en enquête publique (voir information précédente)

La révision à venir (NWIP à circuler par l'Allemagne) de l'EN 17186 sur l'étiquetage des véhicules électriques.