



[Home](#) [+ d'infos](#) [Contact](#)



NEWSLETTER #190

FAITS MARQUANTS

Nouvelle série ISO 8800, Véhicules routiers — Sécurité IA



Le sous-comité ISO/TC 22/SC 32 lance des travaux sur une nouvelle série de normes applicables aux dispositifs liés à la sécurité, installés dans des véhicules routiers de série, et qui comprennent un ou plusieurs systèmes électriques et/ou électroniques (E/E) utilisant la technologie de l'IA. L'objectif est de renforcer les premiers jalons posés par l'ISO/PAS 8800 publié en 2024. Cette série fournira des exigences et des recommandations pour traiter les erreurs d'IA, qu'elles soient dues à des insuffisances fonctionnelles ou à des défaillances ayant un impact sur la sécurité fonctionnelle et susceptibles d'entraîner un comportement indésirable au niveau du véhicule. Elle sera en cohérence avec les normes de sécurité des véhicules routiers existantes, notamment l'ISO 26262 (sécurité fonctionnelle) et l'ISO 21448 (sécurité de la fonction attendue). L'ISO 8800-1 relative aux définitions et concepts et l'ISO 8800-2 portant sur les exigences générales ont été inscrites au programme de travail en avril 2026.

Réunion plénière de l'ISO/TC 22/SC 32/WG 3 « Compatibilité électromagnétique »



En mars, le groupe de travail s'est réuni en Corée afin de faire le point sur les six projets en développement, les normes soumises à la revue systématique ainsi que les nouveaux travaux à lancer. La cinquantaine d'experts a notamment finalisé la résolution des commentaires reçus sur le projet de norme **ISO 11452-8**, Véhicules routiers — Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite — Partie 8: Méthodes d'immunité aux champs magnétiques.

Retour sur la réunion annuelle du CEN/TC 301 « Véhicules routiers »



La réunion plénière du CEN/TC 301 Véhicules routiers, se tenait à Bruxelles le 17 mars dernier. Dix pays étaient représentés, ainsi que quatre organismes en liaison. Parmi les décisions importantes, on note :

- La décision d'entreprendre la révision de l'EN 16662-1 Dispositifs supplémentaires d'adhérence pour pneumatiques de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers– Partie 1 : Exigences générales de sécurité et de performance / Suivi national par la commission BNA/CN-5 Dispositifs antidérapants pour pneumatiques ;
- La décision d'élargissement du périmètre du WG 17 autour du recyclage et de la circularité des matériaux de l'industrie automobile ;
- L'envoi au vote final du projet de CEN/TS Données du passeport numérique batterie pour batterie de véhicule électrique / Suivi national par la commission BNA/CN-37 Véhicules à propulsion électrique.

Nouveaux projets proposés par l'Allemagne : bennes, silos, porte-voitures



L'Allemagne a soumis au vote de lancement (NWIP) au CEN/TC 301 Véhicules routiers, trois nouveaux projets sur les aspects liés au règlement Machines des véhicules suivants :

- Camions à bennes basculantes ;
- Camions silos ;
- Camions de transport de voitures.

Les consultations françaises ont été ouvertes au sein de la commission BNA/CN-7 Bennes et carrosseries industrielles.