



[Home](#) [+ d'infos](#) [Contact](#)



NEWSLETTER #188

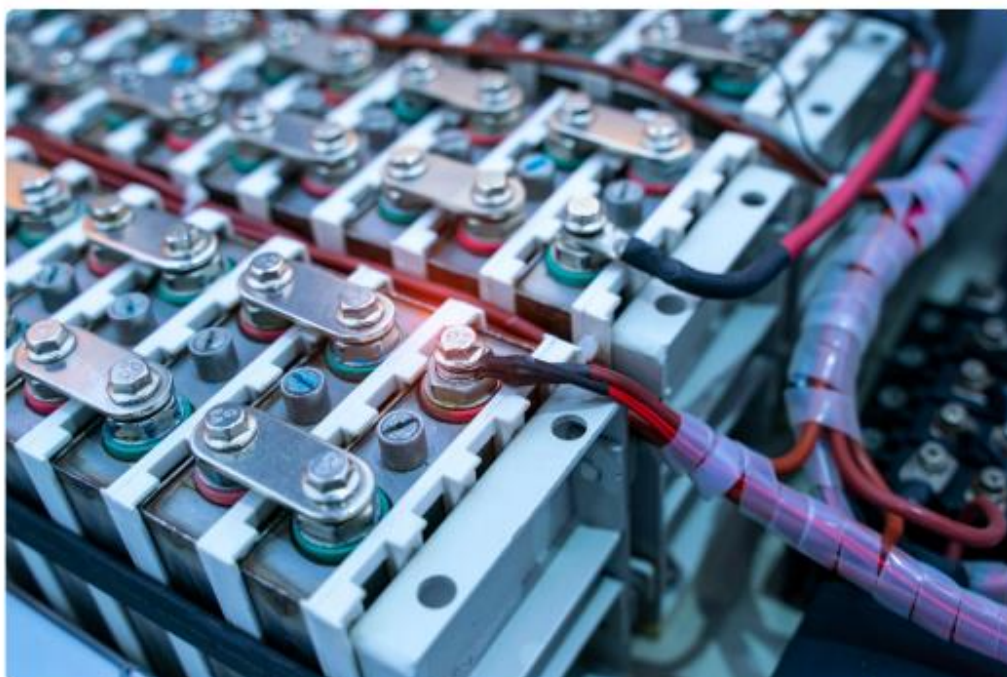
FAITS MARQUANTS

Abondance de sujets dans la série EN ISO 15118



La série de normes **EN ISO 15118** définit l'interface de communication entre un véhicule électrique et les infrastructures de recharge. Elaborée en plusieurs parties, elle couvre, entre autres, les aspects d'identification, de contrôle et optimisation de la charge. La révision de la partie 1 relative aux informations générales et définition de cas d'utilisation, qui sert de base aux autres parties, vient d'être décidée. Cinq nouveaux projets de révision, ou de création de parties très techniques, viennent également d'être actés en complément des sept projets déjà en développement.

Travaux sur les données pour le passeport digital batteries



Une quinzaine d'experts Batteries s'étaient donnés rendez-vous les 20 et 21 janvier pour une réunion du CEN/TC 301/WG 18 Batteries de véhicules électriques, accueillie au CCFA. L'objectif était d'examiner les commentaires des membres du groupe de travail sur le projet de Spécification technique CEN/TS *Lignes directrices concernant les données requises pour le passeport européen sur les batteries*. Ce projet est essentiel pour permettre une mise en œuvre facilitée et harmonisée de ce passeport digital Batterie, conformément au Règlement 2023/1542. Son importance est accrue par la préparation de passeports similaires dans plusieurs pays hors Europe, cette étape initiale de normalisation s'avère donc capitale.



La Commission européenne a demandé au Comité Européen de Normalisation (CEN) d'élaborer des normes en soutien à la Directive 2013/29/UE concernant la mise à disposition sur le marché d'articles pyrotechniques. Le CEN/TC 212 WG4 Articles pyrotechniques pour véhicules routiers, animé par Frédéric BURLOT (Autoliv, France) a engagé la révision de la série EN ISO 14451 qui concerne notamment les microgénérateurs de gaz, sacs gonflables, prétensionneurs de ceinture, allumeurs et actionneurs pour véhicules. Les dix parties de cette série sont actuellement soumises à un vote parallèle (enquête CEN et vote DIS). Ce sujet est suivi, au niveau français, par la commission BNA/CN-212 "Articles pyrotechniques pour véhicules routiers", en conjonction avec la commission BNA/CN-36 "Sécurité et essais de collision".

N'hésitez pas à répondre à l'enquête publique sur les projets de norme, Articles pyrotechniques — Articles pyrotechniques pour véhicules.

- Partie 1: Terminologie (PR NF EN ISO 14451-1) - [Participer](#)
- Partie 2: Méthodes d'essai (PR NF EN ISO 14451-2) - [Participer](#)
- Partie 3: Étiquetage (PR NF EN ISO 14451-3) - [Participer](#)
- Partie 4: Exigences relatives aux microgénérateurs de gaz et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-4) - [Participer](#)
- Partie 5: Exigences relatives aux générateurs de gaz de sac gonflable et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-5) - [Participer](#)
- Partie 6: Exigences relatives aux modules de sac gonflable et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-6) - [Participer](#)
- Partie 7: Exigences relatives aux prétensionneurs de ceinture et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-7) - [Participer](#)
- Partie 8: Exigences relatives aux allumeurs et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-8) - [Participer](#)
- Partie 9: Exigences relatives aux actionneurs et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-9) - [Participer](#)
- Partie 10: Exigences relatives aux produits semi-finis et leur classement en catégories (PR NF EN ISO 14451-10) - [Participer](#)