



[Home](#) [+ d'infos](#) [Contact](#)



signature

NEWSLETTER #193

FAITS MARQUANTS

Rendez-vous annuel de l'ISO/TC 22/SC 32



Le sous-comité ISO/TC 22/SC 32 'Équipements électriques et électroniques et aspects généraux des systèmes' s'est réuni les 24 et 25 juin 2026 à Okinawa (Japon) afin de faire le point sur son programme de travail : 165 normes publiées et 67 projets en cours développés par les quinze groupes de travail rattachés. Dans le domaine de la compatibilité électromagnétique, des travaux préliminaires sont lancés sur la numérisation des normes (smart standards), Frédéric Lafon (Valeo) agissant en tant que chef de projet.

Cybersécurité



Le rapport technique ISO/SAE DTR 8477, Véhicules routiers — Vérification et validation de la cybersécurité, est actuellement soumis au vote pour validation. La consultation finale relative à l'ISO/SAE DPAS 8475, Véhicules routiers - Niveaux d'assurance (CAL) et faisabilité des attaques ciblées (TAF) en matière de cybersécurité, a été, quant à elle, lancée début juillet. Il a par ailleurs été acté que la révision de l'ISO/SAE 21434:2021, Véhicules routiers — Ingénierie de la cybersécurité, serait inscrite au programme de travail en octobre 2026.

Données du passeport numérique batterie pour batterie VE



Le projet FprCEN/TS 18363 Véhicules routiers - Batteries rechargeables avec stockage interne d'énergie – Lignes directrices concernant les données requises pour le passeport européen sur les batteries est actuellement en cours d'approbation (suivi par la BNA/CN37, vote jusqu'au 27 août).

Par ailleurs, ce projet a été proposé à l'ISO/TC22 SC37 pour le développement d'une norme ISO, dans le cadre des accords de Vienne : ISO/NP 18006-3 « Véhicules routiers – Batteries rechargeables avec stockage interne d'énergie – Partie 3 : Données du passeport numérique de batterie pour les batteries de véhicules électriques », actuellement en cours d'inscription.

Nouveau projet européen sur les Bennes



Le CEN/TC 301 va développer la norme « Véhicules routiers – Camions à benne basculante à commande hydraulique – Exigences générales et mesures de sécurité » avec la participation de l'Allemagne, de la Finlande, de la France, de l'Italie et de la Suède.

Examen systématique des normes NF R10-025 citées dans la réglementation relative au contrôle de la pollution diesel



La série NF R10-025 de 2016 relative à la mesure de l'opacité des gaz d'échappement émis par les moteurs à allumage par compression (diesel) des véhicules routiers est soumise à examen systématique jusqu'au 31 août 2026. Cette série de norme est d'application obligatoire.

Faites entendre votre voix en répondant aux enquêtes suivantes :

- [Partie 1 : opacimètre de référence](#)
- [Partie 2 : spécifications techniques des opacimètres commerciaux à flux partiel](#)
- [Partie 3 : procédure de contrôle des polluants visibles \(opacité\) des gaz d'échappement](#)
- [Partie 4 : procédures de contrôle des opacimètres commerciaux à flux partiel](#)



Réunion du CEN/TC 333 « Cycles »

Lors de sa dernière réunion, tenue le 9 juin, le CEN/TC 333 a décidé de créer un groupe Ad-Hoc au sein du WG5 « EPAC » pour le développement d'une spécification technique (TS) relative aux vibrations des EPACs et des vélos utilitaires.