



[Home](#) [+ d'infos](#) [Contact](#)



NEWSLETTER #191

FAITS MARQUANTS

Résultats en progression pour notre enquête de satisfaction



Nous avons le plaisir de vous annoncer que la dernière enquête de satisfaction, clôturée en mars, a fait remonter un taux de satisfaction de 95 % (satisfaction supérieure ou égale à 8/10), soit une progression de 2 points par rapport à 2024. Un grand merci à toutes celles et ceux qui ont pris le temps de répondre et de nous faire part de leurs retours précieux. L'équipe du BNA reste pleinement mobilisée pour poursuivre l'amélioration continue de ses services et répondre au mieux à vos attentes.

De nombreuses normes en cours d'examen systématique



Plus d'une centaine de normes ISO font actuellement l'objet d'un examen systématique. Cette démarche est essentielle afin de déterminer si les normes doivent être confirmées, modifiées ou annulées, afin de maintenir une collection de normes à jour et utiles pour le marché. Nous vous invitons à exprimer votre avis avant le 13 juillet (via les liens transmis par Norm'Info).

Nouvelles normes sur le Diagnostic Véhicule Orienté Services (SOVD)



La série **ISO 17978** définit les cas d'usage et les Interfaces de Programmation d'Applications (API) associées, pour le SOVD, en cohérence avec le concept de « véhicule étendu ExVe » défini par la norme **ISO 20077-1**.

La série définit la procédure de diagnostic du véhicule via l'ordinateur haute performance (HPC) et l'unité de commande électronique (ECU). L'API SOVD offre, dans le périmètre ExVe, un accès unifié aux ECU et aux HPC. Cet accès peut s'effectuer à distance, à proximité dans l'atelier de réparation ou directement dans le véhicule. La publication de l'**ISO 17978 1** relative aux concepts, définitions et principes est en préparation.

L'**ISO 17978 2** qui définit des cas d'usage et l'**ISO 17978 3** sur les Interfaces de Programmation d'Applications (API) sont déjà disponibles. Une quatrième partie portant sur l'accès à distance est en réflexion.



Deux nouveaux projets sont en cours d'inscription au programme de travail :

- ISO/NP TR 25016

Le rapport technique illustrera l'application de l'ISO/PAS 8800 à des cas d'usage représentatifs de l'intelligence artificielle liée à la sécurité automobile : le freinage d'urgence automatique (AEB) et les systèmes de conduite automatisée (ADS).

- ISO/NP TR 25026

Le document décrira les indicateurs et les méthodes pouvant être utilisés pour étayer l'argumentation sur la garantie de sécurité d'un système basé sur l'IA, dans le cadre de l'ISO/PAS 8800.

Révision de la série EN ISO 14451 sur les articles pyrotechniques pour véhicules



Les projets des dix parties de la série EN ISO 14451 ont été approuvés à l'issue de l'enquête parallèle achevée début avril. Ces normes harmonisées sont pilotées par des project leaders français au sein d'un groupe de travail européen à animation française. Le groupe s'est réuni fin avril afin de résoudre les commentaires reçus sur les documents et de traiter notamment les deux évaluations négatives émanant du consultant HAS. Les documents révisés doivent être transmis à l'ISO avant le début de novembre 2026 pour la préparation du vote final parallèle.

L'objectif est de publier l'ensemble des parties en mai 2027.